

15/6/26

אל: _____
(רשימת תפוצה)

הנדון: פרוטוקול הועדה למסירת עבודות למתכננים מס' 199 מתאריך 15/6/26

* הוועדה התקיימה ב- ZOOM

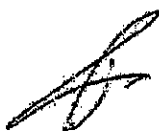
1. השתתפו חברי הועדה:

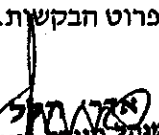
הלל הלמן, מנהל מינהל בינוי ותשתית - יו"ר הוועדה.
גבי יעל בן שבת, מנהלת מחלקת כספים וחשבת מינהל הנדסה ובינוי ותשתית.
עו"ד נופר חלפגוט, ע. ראשית ליועמ"ש.

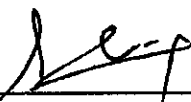
מרכז הוועדה: מר ליאור אבירם

2. נציגי יחידות.

3. מצי"ב פרוטוקול הוועדה הכולל את פרוט הבקשות.


15.6.26
עו"ד נופר חלפגוט
שרות משפטי


הלל הלמן
מנהל מינהל בינוי ותשתית
עו"ד יעל בן שבת
מנהלת מח' כספים וחשבת
מינהל הנדסה ובינוי ותשתית


15/6/2026
יעל בן שבת
מנהלת מח' כספים וחשבת
מינהל הנדסה ובינוי ותשתית

רשימת תפוצה

חברי הוועדה

גבי אורית שבתאי פרנק, מבקרת העירייה
מר ערן פרידלר, מנהל אגף התקציבים וכלכלה

עיר ללא הפסקה



עיריית תל אביב - יפו

דף: 1

פרוטוקול הועדה למסירת עבודות למתכננים מתאריך: 15/06/2026

המועצה ה' 21 ועדה מס': 99 החלטה: 2

ת: 14/06/26

פנייה: 25-0937

אגף: תנועה

מינהל: בת"ש

חוזש:

העסקת נש"מ (נותן שירותים) עבור מתן שירותי תכנון, עיבוד וניתוח נתונים במחלקה לתחבורה ציבורית

תאוד העבודה: ניתוח ועיבוד נתונים ניתוח סקרי מידע, ניתוח נתוני מחיריות, ניתוח מערכות מידע, ניתוחי כדאיות ועוד.

לר"ז בחודשים:	12	סיבת הצורך במתכנן חזק:	העדר כח אדם מתאים ופנוי
סעיף תקציבי:	01-744110-752-6		

מתכנן / מתכננים מוצעים	עיסוק ראשי	מומלץ	הנמקה לבחירה
איתי ורדי	נש"מ	כן	בעל כישורים מתאימים

ש כ ר ל פ י ש ע ו ת (לא כולל מע"מ)			
סוג תעריף	מיוחד	ניכוי לשירותי משד	10.00 %
טכום לשעה	180.00 ש"ח	אומדן שעות לחודש	2,160
תום תוקף תעריף	3.00 %	אומדן שעות כללי	
% הנחה		אומדן סה"כ שכר	338,000 ש"ח

הערות לפניה :

ב - 04/05/26 אישרה הועדה בהחלטה מס' 1 מתן פטור, אישור אמות מידה ותנאי סף לנושא שבנדון. בהתאם לכך הועברה פנייה ל - 4 מציעים לצורך בחירת זוכה אחד בהתאם לתנאי הסף ואמות המידה שקבעה הועדה : 80% איכות (ע"ב 50% ניסיון, 20% מתודולוגיה ו- 30% ראיון) ו- 20% מחיר (בשעות, ע"ב תעריף בסך 180 ש"ח + מע"מ) בפועל ותקבלו 3 הצעות, אך בתום הליך הבדיקה נותרה הצעה אחת בלבד, זאת לנוכח הודעת א.כ בדבר הסרת מועמדותו ואי עמידת המציע ל.מ. בניקוד האיכות של 70 נק' כמתחייב בתנאי הסף.

הסרת לשיטת השכר :

לאור האמור לעיל הועדה מתבקשת לאשר את ההתקשרות עם המציע הנ"ל העומד בתנאי הסף, תחל מיום אישור הועדה לתקופה המבוקשת + 4 אופציות של שנה כ"א (ועד 5 שנים במצטבר). השכר הנ"ל הינו לכל שנה מ - 5 שנות ההעסקה ועל בסיס התעריף השעתי המיוחד בנקוב לעיל.

מצ"ב קיטוע החלטת הועדה מ- 04/05/26, מסמכי חב"מ, פרוטוקול פתיחת ההצעות, טבלת הניקוד המשוקלל, הודעת המציע אור כחן על הסרת מועמדותו ואישור המנכ"ל לתעריף המיוחד להעסקת הנש"מ.

החלטה: מאשרים הבקשה כמפורט לעיל ומסירת העבודה ל: איתי ורדי



עיריית תל-אביב - יפו
ועדה למסירת עבודות למתכננים

15/06/26
דף: 2

ועדה 21-99 נושא 2



עיריית תל אביב - יפו

דף: 2

פרוטוקול הועדה למסירת עבודות למתכננים מתאריך: 15/06/2026

המועצה ה' 21 ועדה מס': 99 החלטה: 2

חברות לחלטה :

הפנייה נדונה מוחץ לסדר חיום.
הועדה מאשרת את פסילת הצעת המציע ל.מ. בהונאם לנימוק המפורט לעיל.
הועדה מאשרת את ההתקשרות עם הזוכה בפסור ממכרז לפי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים) תשמ"ח 1987 וע"פ הקבוע בנוהל 8/2016 של משרד הפנים.
ההתקשרות מאושרת החל ממועד הועדה, בכפוף לבדיקת סוגיית ניגוד העניינים.

**

**ריכוז ציוני ניקוד משוקלל מחיר/איכות - העסקת נש"מ
למתן שירותי תכנון, עיבוד וניתוח נתונים במחלקה לתח"צ
באגף התנועה * 1**

97

שם המועמד	איתי ורדי	אור כהן	ל.מ.
משתתף מס'	1	2	3
הצעת המשתתף	-3.00%	לאחר הגשת ההצעה המועמד הודיע על הסרת מועמדותו - <u>מצ"ב הודעתו</u>	הנ"ל אינו עומד בדרישת תנאי הסף למינימום 70 נק' איכות ומשכך דין הצעתו להיפסל.
מחיר	97.00		
ציון גולמי : מחיר מינמלי / מחיר מציע	100.00		
ציון מחיר ע"ב 20%	20.00		
ציון איכות ע"ב 80%	78.60		
סה"כ ציון איכות	98.25		61.00
ניסיון ע"ב 50%	100.00		60.00
הצגת מטחולוגיה ע"ב 20%	95.00		53.00
ראיון אישי עם המציע ע"ב 30%	97.50		68.00
ניקוד משוקלל סופי	98.60		0.00

היחידה פנתה ל- 4 מועמדים, אך המועמדת אליה בן שבת, בחרה שלא להגיש הצעתה.

<u>תנאי סף השכלה</u>	V	V
ניסיון	V	V
ציון איכות של 70 נק' לפחות	V	X

אומדן היקף התקשרות עם הזוכה איתי ורדי על בסיס הצעתו למתן הנחה בשעור 3% לתעריף בסיס שעת של 180 ש"ח והפחתת 10% ניכויי משרד == <

338,256

לכל שנה בנפרד == <



תאריך: כ"ד אלול תשס"ב, 01/09/02
סימוכין: פרוטוקול פתיחת מעטפות 1

היחידה: אגף התנועה

פרוטוקול פתיחת מעטפות

הצעות איכות ☒ הצעות מחיר ☐

הנושא: בקשה לקבלת הצעות להעסקת נש"מ (נותן שירותים) עבור מתן שירותי תכנון, עיבוד וניתוח נתונים במחלקה לתחבורה ציבורית באגף התנועה	
תאריך פתיחת המעטפות: 28/05/26	המועד האחרון להגשת הצעות: 28/05/26
מועד מקורי להגשת הצעות: 28/05/26 (במסמך הבקשה)	סיבת הדחייה (אם נדחה המועד):

1. פרטי הנוכחים בפתיחת המעטפות

שם פרטי ושם משפחה	תפקיד
חשב	תמי אברהם
מרכז התקשרויות	ס. חשבת המנהל
משתתפים נוספים	טל חבה
	מרכזת ועדה ומזכירות

2. פרטי הספקים אליהם פנתה העירייה

מס'	שם הספק	הגיש הצעה	
		כן	לא
1	איתי ורד	☒	☐
2	אור כהן	☒	☐
3	ד"ר נדב לוי - לאסל מיל	☒	☐
4	אליה בן שבת	☐	☒
5		☐	☐
6		☐	☐
7		☐	☐
8		☐	☐
סה"כ 4			

הספקים שלא הגישו הצעה

הספקים שהגישו הצעה

הספקים אליהם פנתה העירייה

הערות:

יעל בן-שבת כספי

28-05-2026

מינהל בתי-ש והגשת הצעות
מזכירות

טל חבה
מרכזת ועדה ומזכירות

28-05-2026

מינהל בינוי ותשתית
עיריית תל-אביב-יפו
מרכז התקשרויות היחידה

חתימות

למחיר
 1500
 (ס"ה 1500/26)
 ת"מ

נספח ג' – טופס הצעת המחיר

העסקת נש"מ (נותן שירותים) עבור מתן שירותי תכנון, עיבוד וניתוח נתונים במחלקה

לתחבורה ציבורית באגף התנועה

לאחר שקראנו והבנו היטב את האמור בכל מסמכי הפנייה לקבלת הצעת מחיר, מגישים לכם בזאת את הצעתנו הכספית כדלקמן-

הנחה בשעור <u>3</u> % על מחיר התעריף. (במקרה של אי מתן הנחה למחיר התעריף, יש למלא "0", כמו כן, אי מילוי יחשב כהסכמה לתעריף)	הרינו להציע הנחה על פי תעריף שעתי בסך 180 ש"ח + מע"מ (להלן: "התעריף").
--	--

• יש להגיש את הצעת המחיר על גבי טופס הצעת המחיר בלבד, ללא מחיקה/תיקון/הוספת
 הערות, ואין לצרף כל מסמך אחר הנוגע להצעת המחיר שלא על גבי טופס הצעת המחיר, וכי
 הגשת הצעה שלא בהתאם לאמור, ושלא בהתאם לתנאי הבל"מ ו/או הגשת הצעה בצירוף
 מסמך אחר הנוגע להצעת המחיר (בנוסף שונה מטופס הצעת המחיר) - עלול להביא לפסילת
 ההצעה.

• הערה: מהתעריף הנ"ל (כולל ההנחה שתוצע על ידי המציע) תגבה העירייה בנוסף 10% בגין
 ניכויי משרד וזאת מאחר ומתן השירותים יבוצע במתקני העירייה.



א"י ורדי

23/05/26

חתימה וחותמת

שם המציע

תאריך

הערה: את הצעת המחיר יש לשלוח בנפרד משאר מסמכי ההצעה לכתובת המייל:

hambts@mail.tel-aviv.gov.il

רמי גבריאל - מנהל תחום מכרזים

מאת: מאור תורג'מן - מנהל מחלקת תחבורה ציבורית
ושלח: יום חמישי 30 אפריל 2026 09:59
אל: רמי גבריאל - מנהל תחום מכרזים
נושא: אישור תעריף מיוחד לנשם במחלקת תחבורה ציבורית

מאת: מנחם לייבה - מנכ"ל העירייה <leiba@mail.tel-aviv.gov.il>
ושלח: יום רביעי, אפריל 8, 2026 1:25:16 PM
אל: משה גילצר - גזבר העירייה <gilzer_m@mail.tel-aviv.gov.il>; רות דורי - מנהלת אגף החשבונות <dori_r@mail.tel-aviv.gov.il>
עותק: מיכל וירוב - ממ מתאמת תחום בכירה <veruv_m@mail.tel-aviv.gov.il>; עיריית רחמני - מנהלת אגף התנועה <irit_r@mail.tel-aviv.gov.il>; הלל הלמן - מנהל מינהל בינוי ותשתית <helman_h@mail.tel-aviv.gov.il>
נושא: RE: אישור תעריף מיוחד לנשם במחלקת תחבורה ציבורית

מאשר להעסיק את הנש"מ באופן חריג בתעריף של 180 ש"ח לשעה.

החלטת מועדון
לש"מ

מנחם לייבה
מנכ"ל העירייה



03-7244940

From: מיכל וירוב <veruv_m@mail.tel-aviv.gov.il> - ממ מתאמת תחום בכירה
Sent: Monday, March 30, 2026 3:59 PM
To: מנחם לייבה - מנכ"ל העירייה <leiba@mail.tel-aviv.gov.il>
Subject: RE: אישור תעריף מיוחד לנשם במחלקת תחבורה ציבורית

מנחם,
לאחר שיחתך עם עיריית היום-

מבקשת אישור הפורמלי לתעריף של 180 אלש"ח.

תודה

מיכל וירוב
ממ מתאמת תחום בכירה
לשכת מנכ"ל



From: מנחם לייבה - מנכ"ל העירייה <leiba@mail.tel-aviv.gov.il>
Sent: Thursday, March 26, 2026 1:16 PM
To: מיכל וירוב <veruv_m@mail.tel-aviv.gov.il> - ממ מתאמת תחום בכירה
Subject: FW: אישור תעריף מיוחד לנשם במחלקת תחבורה ציבורית

טל חבה - מרכז וועדה ומזכירות

מאת: מאור תורג'מן - מנהל מחלקת תחבורה ציבורית
נשלח: יום שני 01 יוני 2026 09:05
אל: טל חבה - מרכז וועדה ומזכירות
נושא: ראינות לבל"מ נש"מ: FW:

טל, אחד המציעים הסיר מועמדות...



מאור תורג'מן
מנהל מחלקת תחבורה ציבורית
מינהל בינוי ותשתית
אגף התנועה
03-7247705

From: Or Cohen <or151297@gmail.com>
Sent: Sunday, May 31, 2026 5:28 PM
To: <david_h@mail.tel-aviv.gov.il> חן דוד - מזכירה מנהלת האגף ופניות הציבור
Cc: <turgeman_m@mail.tel-aviv.gov.il> מאור תורג'מן - מנהל מחלקת תחבורה ציבורית
Subject: Re: ראינות לבל"מ נש"מ

שלום, מתנצל על היום. אני מסיר את מועמדותי לפרק שגשתי את המסמכים. תודה רבה

<david_h@mail.tel-aviv.gov.il> בתאריך יום ה', 28 במאי 2026, 15:02, מאת חן דוד - מזכירה מנהלת האגף ופניות הציבור
aviv.gov.il>:

כחן חן דוד
המזכירה
המנהלת
האגף
הפניות
הציבור

<https://tel-aviv.zoom.us/j/7399810671>



חן דוד
מזכירה מנהלת האגף ופניות הציבור
מינהל בינוי ותשתית
אגף התנועה
03-7247697

החלטה מס' 1 – העסקת נשי"מ (נותן שירותים) עבור מתן שירותי תכנון, עיבוד וניתוח נתונים במחלקה לתחבורה ציבורית באגף התנועה 1*

1. פרטי היחידה

שם החטיבה/מנהל	שם האגף	שם המחלקה/יחידה
מינהל בינוי ותשתית	תנועה	תחבורה ציבורית

2. פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	
העסקת נשי"מ (נותן שירותים) עבור מתן שירותי תכנון, עיבוד וניתוח נתונים במחלקה לתחבורה ציבורית באגף התנועה 1*	
תיאור מותג ההתקשרות	
המחלקה לתחבורה ציבורית באגף התנועה עומדת בפני אתגרים מורכבים ומגוונים בצל עבודות המטרו. שירות התחבורה הציבורית סובל מאי יציבות בעקבות שינויים תכופים, הפוגעים באמון הנוסעים בשירות, תושבי העיר ומבקריה. האתגרים העיקריים הינם שמירה על אמינות השירות בתקופת העבודות ובו בזמן חתירה לעדכון רשת הקווים לחזנת המערכת המסילתית. העבודות יכללו בין היתר:	
• ניתוח ועיבוד נתונים ניתוח סקרי מידע, ניתוח נתוני מהירויות, ניתוח מערכות מידע וניתוחי כדאיות. • גיבוש מסקנות והמלצות למנהל המחלקה מתוך מאגרי מידע מתעדכנים. • מעקב אחרי השינויים התנועתיים ובחינת השפעתם על רמות השירות בכלים מחשוביים. • חשתתפות בשיבות ותיאומים מול גורמי עירייה וגורמי חוץ. • תכנון מפורט של קווי התחבורה הציבורית, לרבות מכרזי ההפעלה של תחבורה העירונית במצב הקיים והעתיד. • תכלול פעילות מסופי הקצה לרבות תחנה מרכזית, מסופים חלופיים, מרכזי מעבר לנוסעים ועוד. • ריכוז וועדות תנועה ופורומים מקצועיים, לרבות בדיקה ואישור חסדרי תנועה זמניים.	
תקופת ההתקשרות	חייף כספי מוערך
12 חודשים + 4 אופציות של 12 חודשים כל אחת	עד 2,160 שעות לכל שנה כ- 350 אלשי"ח + מע"מ

3. פרמטרים לקבלת פטור לפי תקנה (8)3

מהי ייחודיות נותן השירותים בגינה מבוקש להתקשר במטור ממכרז לפי תקנה (8)3, לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים, או יחסי אמון מיוחדים? יש לפרט ולנמק
עבודתו של נותן השירותים כמפורט לעיל, היא עבודה ייחודית הנובעת מכך שמדובר בעבודה מקצועית מורכבת, רגישה ורבת-ממשקים, הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים בתחום התחבורה הציבורית העירונית עבור אוכלוסיית העיר ומבקריה, בתחומי התכנון התנועתי והתחבורתי ציבורי על רקע עבודות המטרו והשפעתן הישירה על רשת התחבורה בעיר. השירותים המבוקשים אינם בגדר עבודה שגרתית, עליהם להיות מותאמים לשינויים התכופים שמתקיימים נוכח עבודות המטרו, ומכאן שנדרשות מנותן השירותים בין היתר, יכולת ניתוח ועיבוד נתונים מאגרי מידע מתעדכנים, בחינה חישובית שוטפת של השפעות השינויים התנועתיים על רמות השירות ולאורם גיבוש מסקנות והמלצות מקצועיות למנהל המחלקה. לאור מורכבות השירותים, על נותן השירותים להיות בעל ניסיון בתכנון פרויקטים של תחבורה ציבורית לגוף ציבורי. לצד המומחיות המקצועית הנדרשת, חתקשרות מחייבת גם יחסי אמון מיוחדים, שכן נותן השירותים עתיד לעבוד באופן רציף וצמוד עם מנהל המחלקה ועם גורמים בתוך אגף התנועה בעירייה ומחוצה לה מול נתי"ע, משטרה, מתכננים, קבלני משנה וכו'. נוכח ממשקי עבודה אלה, נותן השירותים עתיד להיחשף למידע תכנוני ותפעולי רגיש, וכן לתשתיות ולהשתלב בתהליכי קבלת החלטות בעלי השפעה ישירה על מתן השירות לציבור, על תפקוד המערכת העירונית בתקופת עבודות המטרו ועל היערכות הרשות למבנה התחבורתי העתידי. בנסיבות אלה, העבודה הנה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים ויחסי אמון מיוחדים תוך כדי עבודה בלוי"ז צפוף.

4. חוות דעת היועץ המשפטי

בחנתי את פרטי ותנאי ההתקשרות המבוקשת כפי שנמסרו ע"י אגף התנועה, לפיהם מדובר בהתקשרות למתן שירותי תכנון, עיבוד וניתוח נתונים במחלקה לתחבורה ציבורית באגף התנועה. השירותים כוללים, בין היתר, ניתוח ועיבוד נתונים שונים ולאורם גיבוש מסקנות והמלצות למנהל המחלקה, מעקב אחר השינויים התנועתיים ובחינת השפעתם על רמות השירותים בכלים מחשוביים, תכנון מפורט של קווי התחבורה הציבורית, תכלול פעילות מסופי הקצה וכיו"ב.

כמו כן, בחנתי את הסברי היחידה, לפיהם השירותים המבוקשים מחייבים מקצועיות, ידע ומומחיות מיוחדת בתחום התכנון התנועתי והתחבורתי העירוני וזאת על רקע עבודות המטרו והשפעתן הישירה על התחבורה הציבורית בעיר. בנוסף, השירותים מחייבים ניסיון בתכנון פרויקטים לתכנון תחבורה ציבורית.

זאת ועוד, הבאתי בחשבון גם את הסברי היחידה כי מדובר בהתקשרות המצריכה יחסי אומן מיוחדים ויחסי עבודה טובים, שכן נותן השירותים יידרש לממשקי עבודה מרובים הן עם גורמים עירוניים שונים באגף התנועה בעירייה לרבות מנהל המחלקה והן מול גורמים חיצוניים (כגון נת"ע, משטרה, מתכננים, קבלי משנה וכו'). נוכח ממשקי העבודה הנדרשים, נותן השירותים עתיד להיחשף למידע תכנוני ותפעולי רגיש לרבות תשתיות, ולהשתלב בתהליכי קבלת החלטות בעלי השפעה ישירה על מתן השירות הציבורי, על תפקוד המערכת העירונית בתקופת עבודות המטרו ועל היערכות הרשות למבנה התחבורתי העתידי ומשכך ההתקשרות מחייבת יחסי אומן מיוחדים.

לאור כל האמור לעיל, לאור פרטי ההתקשרות ומאפייניה, הידע והמומחיות הנדרשים במסגרת התפקיד, ממשקי העבודה המרובים ויחסי העבודה הטובים המתחייבים, החשיפה למידע רגיש ויחסי האומן המתחייבים, אני סבורה, כי מדובר בהתקשרות לביצוע עבודה מקצועית, אשר לאור טיבה ומחומה היא אינה עבודה מקצועית שגרתית, ומשכך תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ז-1987, חלה על ההתקשרות המבוקשת.

בברכה,

ליאור ינמון, עו"ד
עוזרת ראשית ליועץ – תחום מסחרי

5. תנאי סף

על המציע/ נותן השירותים מטעם המציע לעמוד בתנאים המפורטים לחלן במועד הגשת החצות.

5.1. זהות המציע - המציע הוא אזרח ישראלי או תאגיד המאוגד כדין בישראל, בעל אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976.

5.2. ניסיון בתחום המבוקש - למציע/ נותן השירותים מטעם המציע, ניסיון בתכנון פרויקט אחד לפחות של תחבורה ציבורית לגוף ציבורי וכל זאת במהלך 3 השנים שקדמו להגשת החצות.

5.3. השכלה/ רישיון - המציע/ נותן השירותים מטעם המציע יהיה בעל תואר ראשון לפחות של כל מוסד אקדמי מוכר על ידי המל"ג.

5.4. ציון איכות - עמידה בציון איכות מינימלי של 70 נקודות, לפי אמות המידה המפורטות לחלן.

הערה: תנאי הסף 5.2 – 5.4 לעיל, יבחנו עבור נותן השירותים בפועל, בין אם במישרין מול המציע עצמו, במידה והשירותים ינתנו על ידו, או לחילופין מול המועמד מטעמו שימש כנותן השירותים ובאותה הקבלה מתן ניקוד הניסיון כמפורט בטבלה שבסעיף 6 מטה.

6. משקל ציון האיכות

6.1. ציון האיכות יהווה 80% מהציון הכולל.

6.2. ציון האיכות הכולל יתקבל כסכום הנקודות שתקבל ההצעה ברכיבים המפורטים בטבלה להלן:

אמת המידה	משקל	הערות/הבהרות
ניסיון המציע/ נותן השירותים מטעם המציע בתכנון פרויקטים של תחבורה ציבורית לגופים ציבוריים (רשויות מקומיות ו/או משרדי ממשלה ו/או חברות ממשלתיות בתחום תשתיות/הנדסה וכיו"ב) וכל זאת במהלך 3 השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה. (ידווח על גבי נספח ד')	50%	• עבור פרויקט 1 בלבד – 0 נק'. • עבור 2 – 4 פרויקטים – 60 נק'. • עבור 5 – 7 פרויקטים – 80 נק'. • עבור 8 פרויקטים ומעלה – 100 נק'.
הצגת מתודולוגיה מגיש ההצעה יפרט את תפיסתו באשר לשירות התחבורה הציבורית במטרופולין תל אביב, כולל ניתוח המצב הקיים בדגש על האתגרים הנוכחיים והעתידיים ופתרונם הרצוי. (ידווח בנספח ו' ובהיקף של דף A4 אחד לכל היותר)	20%	• ניקוד תמתודולוגיה ייקבע בין היתר, בהתאם לפרמטרים הבאים: • זיהוי האתגרים בפניהם עומדת העיר בתחום התחבורה הציבורית – עד 20 נקודות • הצגת בעלי העניין הרלוונטיים לקידום התחבורה הציבורית – עד 20 נקודות • הצגת קונספט שירות לתחבורה הציבורית ברמה המטרופולינית – עד 10 נקודות • הצגת קונספט שירות לתחבורה הציבורית ברמה העירונית – עד 10 נקודות • הצגת פרויקטים לביצוע בטווח המידי – עד 10 נקודות • הצגת פרויקטים לביצוע בטווח הארוך – עד 10 נקודות • בחירות המסמך, קוהרנטיות ואיכות הצגת הרעיונות – עד 20 נקודות סה"כ צבירה של עד 100 נקודות.
ראיון עם המציע/ נותן השירותים מטעם המציע	30%	במסגרת הראיון ייבחנו, בין היתר, הפרמטרים הבאים: • הכשרת רלוונטית נוספת של המציע/נותן השירותים מטעם המציע מעבר לתנאי הסף. • כמות לקוחות. • הצגת פרויקטים שבוצעו ע"י המציע/ נותן השירותים מטעם המציע.

• תשובות המציע/ נותן השירותים מטעם המציע לשאלות מקצועיות של האגף לרבות מנהל המחלקה. • זמינות והתרשמות כללית. • וכיוצ"ב. סה"כ צבירה של עד 100 נקודות.		
	100%	סה"כ

7. משקל ציון המחיר יהווה 20% מהציון הכולל בכפוף להצעת המציע לאחוז התנחה שיוצע על ידו :

- התמורה תקבע בהתאם לשיעור התנחה שיוצע על ידי המציע עבור : התחשבנות על בסיס שעות עבודה על פי תעריף שעתי מיוחד בסך 180 ש"ח + מע"מ.
- הערה : מהתעריף הנ"ל (כולל התנחה שתוצע על ידי המציע) תגבה העירייה בנוסף 10% בגין ניכויי משרד וזאת מאחר ומתן השירותים יבוצע במתקני העירייה.

8. לא נדרשת הקמת התמחות חדשה במאגר בקשר לשירות המפורט בבקשה זו, וזאת לאור שמדובר על התקשרות בודדת, ולא צפויות עוד התקשרויות מסוג זה.

דיון

1. מר ליאור אבירם מציג את הפניה.
2. הוועדה בתנה את הבקשה לביצוע ההתקשרות המבוקשת, בהתאם להוראות נוהל 8/2016 שפרסם משרד הפנים להתקשרויות לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים או יחסי אמון מיוחדים בפטור ממכרז (להלן: "נוהל משרד הפנים"), ובמסגרת זאת בחנה את האפשרות לבצע את ההתקשרות המבוקשת בדרך של מכרז, על מנת להחליט האם מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז על פי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987 (להלן: "תקנות העיריות (מכרזים)").
3. הוועדה דנה בפניה לאחר בחינת חוות דעת היועץ המשפטי, לפיה תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים) חלה על ההתקשרות המבוקשת וזאת לנוכח הניסיון הספציפי, הידע והמומחיות המיוחדים הנוגעים למתן תכנון, עיבוד וניתוח נתונים במחלקה לתחבורה ציבורית באגף התנועה. שירותים אלה כוללים בין היתר ניתוח ועיבוד נתונים שונים ולאורם גיבוש מסקנות והמלצות למנהל המחלקה, מעקב אחר השינויים התנועתיים ובחינת השפעתם על רמות השירותים בכלים מחשוביים, תכנון מפורט של קווי התחבורה הציבורית, תכלול פעילות מסופי הקצה, וכיוצא בזה, וכן לאור יחסי האמון המיוחדים הכרוכים בהתקשרות, בשים לב לממשקי העבודה הכרוכים במסגרתה, למהותה ולנתונים שיימסרו במסגרתה.
4. הוועדה בחנה את הסברי היחידה, לפיהם מדובר בהתקשרות לביצוע תפקיד ייחודי המצריך, בין היתר, מקצועיות, ידע ומומחיות מיוחדת בתחום התכנון התנועתי והתחבורתי העירוני וזאת על רקע עבודות המטרו והשפעתן הישירה על התחבורה הציבורית בעיר. בנוסף, חשירותים מחייבים ניסיון בתכנון פרויקטים לתכנון תחבורה ציבורית.
בנוסף, הביאה הוועדה בחשבון את הסברי היחידה, כי מדובר בשירות הדורש יחסי אמון מיוחדים שכן נותן השירותים יידרש לממשקי עבודה מרובים הן עם גורמים עירוניים שונים באגף התנועה בעירייה לרבות מנהל המחלקה והן מול גורמים חיצוניים (כגון נתי"ע, משטרה, מתכננים, קבלי משנה וכו'). נוכח ממשקי העבודה הנדרשים, נותן השירותים עתיד להיחשף למידע תכנוני ותפעולי רגיש לרבות תשתיות, ולחשתלב בתהליכי קבלת החלטות בעלי השפעה ישירה על מתן השירות הציבורי, ובתאם לנתונים אליהם ייחשף נותן השירותים, באופן שהתקשרות במכרז אינה הדרך המיטבית לבחירת נותן השירות בהתקשרות מסוג זה.

5. הוועדה בחנה את תנאי הסף למציעים בהתאם להיקף ההתקשרות המבוקשת ומאפייניה, וכן את אמות המידה ומשקלן, לפיהן תקבע ההצעה הזוכה ואישרה אותם.

החלטה

1. הוועדה מצאה כי בנסיבות העניין מוצדק וסביר לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים) ועל פי הקבוע בנוהל משרד הפנים, וזאת לאור טיבת ומחלתה של החתקשרות, אשר דורשת ידע ומומחיות מיוחדים, ואינה שגרתית ולאור התוצרים המבוקשים במסגרתה, ולאור יחסי האמון וממשקי העבודה הכרוכים במסגרתה. בנוסף, מצאה הוועדה, כי לא נדרשת הקמת מאגר ייעודי בתחום ההתקשרות המבוקשת, וזאת, בין היתר, בהתחשב בתדירות ההתקשרויות ואופיין.
2. הוועדה מחליטה לאשר את תנאי הסף ואמות המידה בשיעור של 80% איכות ו- 20% מחיר כפי שהובאו בפניה שהוגשה.
3. הוועדה מאשרת פניה תחרותית לקבלת הצעות, בתנאי הפניה לעיל.
4. תוצאות הפניה התחרותית יובאו לאישור ועדת מתכננים וכמפורט לעיל.



בקשה לקבלת הצעות

**להעסקת נש"מ (נותן שירותים) עבור מתן
שירותי תכנון, עיבוד וניתוח נתונים במחלקה
לתחבורה ציבורית באגף התנועה**

פרק א' – כללי

1. אגף התנועה בעיריית תל אביב-יפו (להלן - "העירייה") מעוניין לקבל הצעות העסקת נש"מ (נותן שירותים) עבור מתן שירותי תכנון, עיבוד וניתוח נתונים במחלקה לתחבורה ציבורית באגף התנועה, ראה פירוט בפרק ד' תיאור העבודה המבוקשת (להלן - "העבודה").
2. ההתקשרות עם המציע הזוכה (להלן: "הזוכה") תחיה בהתאם לתנאי בקשה זו על נספחיה.
3. המציע מתבקש להגיש הצעתו לפנייה לרבות נספח ג' לפנייה - טופס הצעת המחיר, באמצעות דוא"ל: hambts@mail.tel-aviv.gov.il
4. המציע מתבקש להגיש את כל המסמכים הנדרשים לצורך הגשת הצעתו, כשהם סרוקים וחתומים בהתאם לצורך וזאת באמצעות הדוא"ל הנ"ל, אחרת הדבר עלול לגרום לפסילת ההצעה.
5. את ההצעה יש להגיש עד לתאריך **28/5/26** עד השעה **12:00**. לא יתקבלו הצעות שיוגשו לאחר מועד זה וכל זאת ב 2 מיילים נפרדים כדלקמן:
 - מייל אחד עבור הצעת המחיר כמפורט בנספח ג' – טופס הצעת המחיר.
 - מייל נוסף עבור כל שאר המסמכים הנדרשים.
6. מצורפים בזאת כל מסמכי הבקשה. מובהר בזאת כי למציע אסור לערוך כל שינויים ו/או מחיקות במסמכי הבקשה ו/או בנספחיה. כמו כן, אל למציע ליתן כל הבהרה ו/או הסברים ו/או הסתייגויות מהתנאים האמורים בפנייה זו על נספחיה, שכן הדבר עלול לגרום לפסילת הצעת המציע.

זאת ועוד, פנייה זו הינה אישית ואינה ניתנת להעברת.
7. לשאלות/ברורים ניתן לפנות למר מאור תורג'מן באמצעות דוא"ל turgeman_m@mail.tel-aviv.gov.il או באמצעות טלפון נייד מס' 052-5183344. לא תתקבלנה שאלות לאחר תאריך 24/5/26 בשעה 12:00.
8. ראיון עם המציע באמצעות שיחת "זום" יתקיים ביום 31/5/26 בין השעות 16.00 עד 18.00 (אנא שריינו מועד זה ביומנכם).



פרק ב' - תנאי הפנייה לקבלת הצעות

1. כללי

- 1.1. העירייה שומרת לעצמה את הזכות לקבלת ההצעה כולה או חלק ממנה.
- 1.2. העירייה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא.
- 1.3. העירייה רשאית לפצל את חיקף ההתקשרות בין המציעים עפ"י שיקול דעתה.
- 1.4. כל ההוצאות מכל מין וסוג הכרוכות בהכנת ההצעה זה יחולו על המציע.
- 1.5. אין לראות במסמכי הבקשה לקבלת ההצעות משום התחייבות כלשהי של העירייה להזמין את העבודה או להתקשר עם המציע.
- 1.6. המידע המוצג במסמכי הפנייה הינו לצורך אומדן בלבד ולצורך קבלת החלטות בקשר להצעת המציע, ולא מחווה התחייבות של העירייה.
- 1.7. ככל שהיקף העבודה שתבוצע בפועל תהיינה שונות מהרשום במסמכי הפנייה, למציע לא תהיה עילה לתביעה בגין השינוי בכמויות.
- 1.8. ימצא המציע במסמכי הבקשה סתירות, שגיאות, אי התאמות או שיהיה לו ספק כלשהו בקשר למובן המדויק של כל סעיף או פרט, עליו להודיע על כך בכתב לעירייה, לפני הגשת הצעתו.
- 1.9. העירייה רשאית להאריך את המועד האחרון שנקבע להגשת ההצעות, ובכלל זאת לפנות למציעים נוספים, ובתנאי שלא בוצעה פתיחה של ההצעות שהתקבלו, זאת אף לאחר שחלף המועד המקורי שנקבע להגשת ההצעות.
- 1.10. העירייה רשאית להכניס שינויים ותיקונים במסמכי הבקשה, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשותתפים. השינויים והתיקונים, כאמור, יעשו בכתב ויהיו חלק בלתי נפרד מתנאי הפנייה.

2. תקינות ההצעה

- 2.1. הצעות שיוגשו באופן חשונה מהמפורט לעיל עלולות להיפסל.
- 2.2. הסתייגות כלשהי של המציע עלולה לגרום לפסילת הצעתו.
- 2.3. העירייה רשאית שלא להתחשב כלל בהצעה שהיא בלתי סבירה.
- 2.4. העירייה איננה אחראית לכל הפירושים ו/או החסברים שיינתנו בעל פה למציעים.
- 2.5. הצעת המציע תוגש על ידי ישות משפטית אחת בלבד. העירייה לא תקבל הצעה של מציע שהינו "מיזם משותף" או "חברה בייסוד".
- 2.6. על המציע להיות בעל אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976.

3. תוקף ההצעה

- 3.1. תוקף ההצעה הינו ארבעה חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות. תוקף ההצעה ניתן יהיה להארכה ב- ארבעה חודשים נוספים עפ"י דרישת העירייה.

4. מחויבות להצעה

- 4.1. המציע יגיש מסמך הצהרה על גבי נספח א' בו הוא מאשר כי קרא ובחן בחינה זהירה את כל מסמכי הבקשה וכי הגיש את הצעתו בהתאם לכך.

5. רשימת מסמכי חובה שעל המציע לצרף בהצעתו

המציע יצרף את המסמכים הבאים :

- 5.1. נספח א' - מסמך הצהרת המציע.
- 5.2. נספח ב' - הצהרת המציע על מעמדו המשפטי.

5.3. נספח ג' - טופס הצעת מחיר.

5.4. נספח ד' - הוכחת עמידה בתנאי סף ואמות המידה.

5.5. נספח ה' - שאלון לאיתור חשש לניגוד עניינים.

6. השלמת מסמכים

העירייה תהא רשאית לדרוש מכל המציעים ו/או חלקם השלמת מסמכים ו/או מידע חסר ו/או המלצות ו/או אישורים ו/או פרטים נוספים ו/או תבהרות נוספות בכל הקשור לניסיונו ויכולתו או עמידתו בתנאי סף אחר, על פי שיקול דעתה, לשביעות רצונה המלא, על מנת לבחון את המציע והצעתו לרבות עמידתו בתנאי חסף במסגרת שיקולית.

7. הודעה על הזכייה וההתקשרות

7.1. בין העירייה למציע שיזכה יחתם חוזה.

7.2. המציע מתחייב לחתום על החוזה תוך 7 ימי עבודה מיום שיידרש לכך על ידי העירייה.

7.3. הזוכה יגיש לפי דרישת העירייה ועד למועד החתימה על החוזה מסמכים נוספים, לפי הצורך.

7.4. היה והזוכה לא יעמוד בהתחייבויותיו לפי פנייה זו, תהא העירייה רשאית לבטל את הזכייה בהודעה בכתב, החל מן התאריך שייקבע על ידי העירייה בהודעה זו, וכן למסור את ביצוע העבודה למי שייקבע על ידה. כמו כן, לעירייה תהא רשות לדרוש פיצוי מחמציע על כל הפסד שייגרם לה בשל כך.

פרק ג' – קריטריונים לבחינת ההצעות

1. השיקולים בבחינת ההצעות

בשיקוליה בבחינת ההצעות תתחשב העירייה בשקלול הגורמים הבאים : 20% למחיר ההצעה ו-80% לאיכות ההצעה, והכל כמפורט להלן :

2. תנאי סף

- על המציע/ נותן השירותים מטעם המציע לעמוד בתנאים המפורטים להלן במועד הגשת ההצעות.
- 2.1. **זתות המציע** - המציע הוא אזרח ישראלי או תאגיד המאוגד כדין בישראל, בעל אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, חתשלי"ו - 1976.
 - 2.2. **ניסיון בתחום המבוקש** – למציע/ נותן השירותים מטעם המציע, ניסיון בתכנון פרויקט אחד לפחות של תחבורה ציבורית לגוף ציבורי וכל זאת במהלך 3 השנים שקדמו להגשת ההצעה.
 - 2.3. **השכלה/ רישיון** – המציע/ נותן השירותים מטעם המציע יהיה בעל תואר ראשון לפחות של כל מוסד אקדמי מוכר על ידי המל"ג.
 - 2.4. **ציון איכות** – עמידה בציון איכות מינימלי של 70 נקודות, לפי אמות המידה המפורטות להלן.

הערה: תנאי הסף 2.2 – 2.4 לעיל, יבחנו עבור נותן השירותים בפועל, בין אם במישרין מול המציע עצמו, במידה והשירותים ינתנו על ידו, או לחילופין מול המועמד מטעמו שישמש כנותן השירותים ובאותה הקבלה מתן ניקוד הניסיון כמפורט בטבלת שבסעיף 4 מטה.

3. משקל ציון המחיר יתווה 20% מהציון הכולל

התמורה תקבע בהתאם לשיעור התנחה שיוצע על ידי המציע עבור התחשבנות על בסיס שעות עבודה על פי תעריף שעת בסיס 180 ₪ + מע"מ.

הערה: מהתעריף חני"ל (כולל התנחה שתוצע על ידי המציע) תגבה העירייה בנוסף 10% בגין ניכויי משרד וזאת מאחר ומתן השירותים יבוצע במתקני העירייה.

4. משקל ציון האיכות

4.1 ציון האיכות יחווה 80% מהציון הכולל

4.2 ציון האיכות הכולל יתקבל כסכום הנקודות שתקבל ההצעה ברכיבים המפורטים בטבלה להלן:

הערות/הבהרות	משקל	אמת המידה
- עבור פרויקט 1 בלבד – 0 נק'. - עבור 2 – 4 פרויקטים – 60 נק'. - עבור 5 – 7 פרויקטים – 80 נק'. - עבור 8 פרויקטים ומעלה – 100 נק'.	50%	ניסיון המציע/ נותן השירותים מטעם המציע בתכנון פרויקטים של תחבורה ציבורית לגופים ציבוריים (רשויות מקומיות ואו משרדי ממשלה ואו חברות ממשלתיות בתחום תשתיות/הנדסה וכיו"ב) וכל זאת במהלך 3 השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה. (ידווח על גבי נספח ד')
- ניקוד המתודולוגיה ייקבע בין היתר, בהתאם לפרמטרים תבאים: - זיהוי האתגרים בפניהם עומדת העיר בתחום התחבורה הציבורית – עד 20 נקודות - הצגת בעלי העניין הרלוונטיים לקידום התחבורה הציבורית – עד 20 נקודות - הצגת קונספט שירות לתחבורה הציבורית ברמה המטרופוליטית – עד 10 נקודות - הצגת קונספט שירות לתחבורה הציבורית ברמה העירונית – עד 10 נקודות - הצגת פרויקטים לביצוע בטווח המידי – עד 10 נקודות - הצגת פרויקטים לביצוע בטווח הארוך – עד 10 נקודות - בהירות המסמך, קוהרנטיות ואיכות הצגת הרעיונות – עד 20 נקודות סח"כ צבירה של עד 100 נקודות.	20%	הצגת מתודולוגיה מגיש ההצעה יפרט את תפיסתו באשר לשירות התחבורה הציבורית במטרופולין תל אביב, כולל ניתוח המצב הקיים בדגש על האתגרים הנוכחיים והעתידיים ופתרונם הרצוי. (ידווח בנספח ו' ובתיקף של דף A4 אחד לכל היותר)
במסגרת הריאיון ייבחנו, בין היתר, הפרמטרים הבאים: - הכשרה רלוונטית נוספת של המציע/נותן השירותים מטעם המציע מעבר לתנאי הסף. - כמות לקוחות. - הצגת פרויקטים שבוצעו ע"י המציע/ נותן השירותים מטעם המציע. - תשובות המציע/ נותן השירותים מטעם המציע לשאלות מקצועיות של האגף לרבות מנהל המחלקה. - זמינות והתרשמות כללית. - וכיוצ"ב.	30%	ריאיון עם המציע/ נותן השירותים מטעם המציע

סה"כ צבירה של עד 100 נקודות.		
	100%	סה"כ

5. מסמכים להוכחת עמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה

5.1 על המציע לצרף את כל המסמכים הנדרשים לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף שמורטו לעיל וניקוד איכות ההצעה אמות המידה.

5.2 או מצרפים בזאת להצעתנו את המסמכים הבאים חדרושים על פי בקשה זו (נא לסמן V בשורות של המסמכים שצורפו):

צורף	תעודה / מסמך
	נספח א' – אישור הבנת תנאי הבקשה לקבלת הצעות
	נספח ב' – הצהרת המשתתף על מעמדו המשפטי
	נספח ג' – טופס הצעת המחיר
	נספח ד' – תצהירים להוכחת עמידה בתנאי סף הקבועים בפרק ג'
	נספח ה' – שאלון לאיתור חשש ניגוד עניינים
	אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976
	תעודת השכלה או רישיון מתאים בתוקף להוכחת תנאי סף הקבוע בסעיף 2.3

פרק ד' – תיאור העבודה המבוקשת

המחלקה לתחבורה ציבורית באגף התנועה עומדת בפני אתגרים מורכבים ומגוונים בצל עבודות המטרו. שירות התחבורה הציבורית סובל מאי יציבות בעקבות שינויים תכופים, הפוגעים באמון הנוסעים בשירות, תושבי העיר ומבקריה. האתגרים העיקריים הינם שמירה על אמינות השירות בתקופת העבודות ובו בזמן חתירה לעדכון רשת הקווים להזנת המערכת המסילתית. העבודות יכללו בין היתר:

- ניתוח ועיבוד נתונים ניתוח סקרי מידע, ניתוח נתוני מחיריות, ניתוח מערכות מידע וניתוחי כדאיות.
- גיבוש מסקנות והמלצות למנהל המחלקה מתוך מאגרי מידע מתעדכנים.
- מעקב אחרי השינויים התנועתיים ובחינת השפעתם על רמות השירות בכלים מחשוביים.
- השתתפות בשיבות ותיאומים מול גורמי עירייה וגורמי חוץ.
- תכנון מפורט של קווי התחבורה הציבורית, לרבות מכרזי ההפעלה של התחבורה העירונית במצב הקיים והעתיד.
- תכלול פעילות מסופי הקצה לרבות תחנה מרכזית, מסופים חלופיים, מרכזי מעבר לנוסעים ועוד.
- ריכוז וועדות תנועה ופורומים מקצועיים, לרבות בדיקה ואישור הסדרי תנועה זמניים

והכל כפי המפורט בטיוטת החוזה המצורף לבקשה זו

הערות :

- מבלי שהאמור יחייב את העירייה, בכוונתה להכריז על זוכה אחד.



- אומדן כמות שעות: עד כ- 2,160 שעות לשנה.
- החתקשרות הינה לתקופה של 12 חודשים ממועד חתימתה + 4 אופציות של 12 חודשים כל אחת, לשיקול דעתה הבלעדי של העירייה.
- מתן השירותים יהיה במשרדי העירייה.
- אין העירייה מתחייבת לבצע עבודות בחיקף הנ"ל או בכל חיקף אחר, וכן שומרת לעצמה העירייה את הזכות להקטין (אפילו ב- 100%), הכול לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ועפ"י אילוצים תקציביים הקשורים בביצוע עבודות בכלל והעבודות בתחום בקשה לקבלת הצעות להעסקת נותן שירותים בתחום פיקוח ובקרת בטיחות בתנועה בעיר תל אביב יפו בפרט.
- במקרה של מציע שאינו מציע פרטי (תברה/שותפות וכיו"ב) הנכם מתבקשים לציין בנספח ד' את שמו ואת ניסיונו של נותן השירותים מטעמכם אשר יבצע את השירותים, נשוא הפנייה.
- מצ"ב בקובץ נפרד טיוטת דוגמת חוזה שייחתם עם הזוכה (הגשת הצעה תחשב כקבלה סופית ומוחלטת של תנאי החוזה).